

VÅR VISION

Vår vision är att utveckla och bygga brand- och räddningsbåtar som underlättar brandbekämpning och räddningsarbete för både räddningstjänster och sjöräddning.

Vi bygger våra båtar med komponenter från kända märken, allt för att garantera kvalitet och låga underhållskostnader.

Våra båtar måste vara starka, stabila, hållbara och enkla att använda. Vid leveransen måste de vara redo att användas.

NORDIC RESCUE SAR BOAT



Är en räddningsbåt med köregenskaperna från en vattenskoter och med lastkapacitet som en vanlig båt. Nordic Rescue SAR gör ca 40+ knop

Båten är byggd på Buster LX tillsammans med motor och styrning från Yamaha vattenskoter.

Nordic Rescue SAR boat är ett perfekt alternativ för räddningstjänst eller sjöräddning vid sökning och räddning på vatten.

Den här båten har samma köregenskaper som en vattenskoter, med lastkapacitet som en vanlig räddningsbåt. Båten väger endast 640 kg fullt utrustad och kommer med en Yamaha VX motor på 180 HP.

Den flyter 17 cm och har en stabilitet som uppfyller alla tester i de olika direktiven som finns tillgängliga. När vi lägger motorn in / ner i skrovet får vi mycket bra stabilitet och balans.

Yamahas revolutionerande dubbelgasreglering (RIDE) skapar en säker och intuitiv körupplevelse, till skillnad från allt annat på vattnet. Den patenterade backdesignen ger maximal vridkraft, vilket ger förare på alla färdighetsnivåer möjlighet att enkelt manövrera runt skadade, och andra snäva utrymmen.

Se gärna filmer från olika övningar på <https://www.nordicrescue.com/> eller på

Facebook <https://www.facebook.com/NordicRescue/>

Vi har utfört så kallad " quick launch" sjösättning direkt från kaj.

Som ni ser på bilderna så möter det inga problem.





Specifikationer:

Nordic Rescue SAR Båt Uppfyller EU,s direktiv 2013/53/EU (Fritidsbåtsdirektivet)

Specifikation. Grund och extra utrustning

(I text och bilder kan båten visas med extra tillbehör)

Längd: 5,13m + 0,5m Bredd: 1,99m

Viktad båt utan motor: ca. 440 kg

Vikt utrustad båt: ca. 640 kg. + bränsle.

-Motor: Yamaha VX, 4 ventiler, 4-cylindrig, 1,8 liter hög effekt, 4-takts, DOHC 134 KW, 180 hk.

-Fläkt till motorrummet

- Helautomatisk brandsläckningsutrustning i motorrummet

- Integrerad bränsletank 70 L-startspärr

- Ride system (broms, bakåt) elektroniskt

- Elektroniskt kryssningshjälpsystem, 5 knopsknapp

- Justerbar styrning

- Cruise assist

- Jetintag med sk "STAMP" för rengöring

- justerbart styre

- Ullman jockeysits (fjädrad upphängning) för föraren (sjö räddningens val)

- Kuddsats

-Konsol, vindruta

-Integrerat kapellgarage

- Navigationslampor

-Fast arbetsbelysning runt båten (LED)

-Intern belysning på båtdäck (Röd LED)

-Blå ljus, synlig i alla riktningar (LED)

-Lanternor

-Handvärmare

-Garmin 7

-Targa-båge över konsolen (delbart)

-Brandsläckare

-Förtöjningssats

-Badplattform

-Räcke

-Automatisk läns pump

-Självdreneringsdäck

-Marine batteri 80 Ah

-Huvudbrytare med strömbrytare

-Stickkontakt 12V / USB

-Komplett anslutning för CETEC-laddare 1

- Bromsad släpvagn Multi från Respo

- Garanti 2 år

-CE-godkänd

Frakt (fritt Kiruna)

Extra:

Färg- och folietext enligt kundens önskemål.

Marcus Life netto MOB

Ferno scoop bår

Frakt (fritt Kiruna)

Utbildning i samband med leverans.

Reservation för eventuella stafvel, valuta och prisändringar.

Båttrailer

RESPO Multiroller 1000 V571

För båtar med V-skrov och upp till 18 fot i längd. Förutom bakre vagg, har denna trailer justerbara sidostöd med dubbla sidorullar.

- * Varm galvaniserad chassi
- * Vinschorn komplett med vinsch
- * Vattentäta nav
- * Lätt justerbara sidorullar
- * Justerbara kölrullar
- * Tippvagg med sidorullar
- * Bindöglor
- * Gå på stänkskärmar
- * Vikbara ljusenheter



Extra utrustning (Pris ex moms)

<p>Targa bågen över styrkonsollen med strålkastare monterad (LED).</p>	<p>Pris:</p>
<p>Navigation, Modell efter kundens önskemål. Max 9" skärm.</p>	<p>Pris:</p>

Leverans till angiven plats & Utbildning enligt upphandlingen.	Fritt Kiruna
	Pris:
Märkning (Logga) och text tillhandahålls av kund för montering enligt överenskommelse	Pris:

Växjö,s nya SAR båt



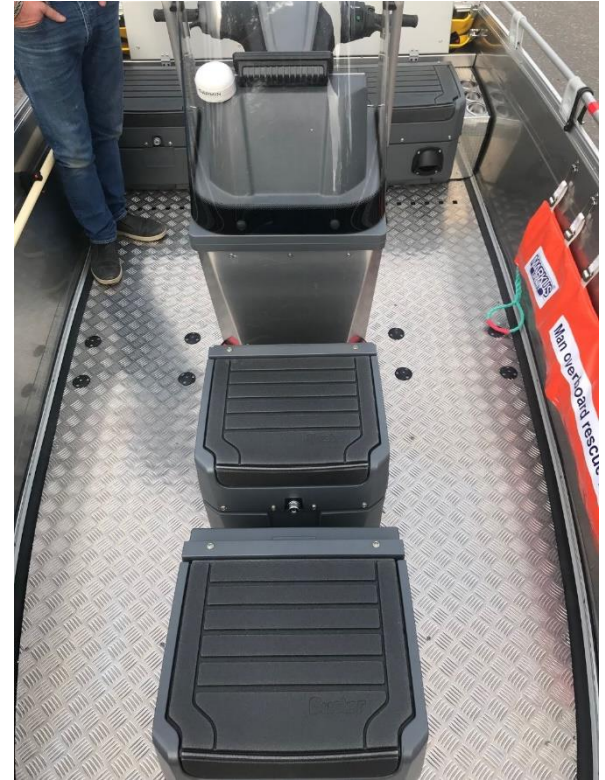
Båten är godkänd för 6 st passagerare Totallast 450 KG.

NORDIC RESCUE EQUIPMENT	
Båt typ - Boat type Nordic Rescue SAR Boat VX	
Tillverkare - Manufacturer Maskindemontering i Norr AB Maskinvägen 24, 981 38 Kiruna, Sweden	
MAX Waterjet	134 KW 180 HP
MAX 6 1040 Kg	MAX + 450 Kg
Båt kategori Boat design category	C
MINAB / YAMAHA CENTER KIRUNA	
nordicrescue.com	yamahacenter.com/kiruna

Sittplatserna är fördelade med tre st längst bak, två framför styrpulpeten eller på vardera sidan om och en längst fram i båten.

Under babords 2 sittplatser är motorrummet. På styrbords sida finns en förvaringslåda på 70 L. Under sittplatsen framför styrpulpeten är 2 förvaringslådor på 2 x 45 L. Under sittplatsen längst fram finns en förvaringsplats

Vid sidan om styrpulpeten finns plats att ha liggande nödställda



Båten klarar 6 nödställda + förare vid behov utan att tappa något av sin manöverförmåga.

Under ryggstödet på bakre soffan (S.K. kapellgarage) Förvaras en FERNO SCOOP bår



Akterdäck är försedd med handtag, öglor för säkerhets linor bogser stolpe och en stor lucka till motorrummet.



Markus Life Net
MOB nät (Man overboard Recovery System)



Innerbelysning är röd för att inte förstöra mörkerseendet



Över styrpulpeten kan en targa båge med sökarlykta monteraras



Bakre förvaringsbox (70 L) och motorrum



Helautomatiskt brandsläckningssystem i motorrummet.



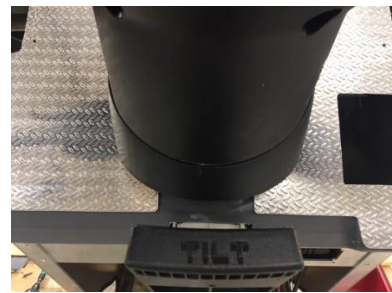
Ventil för att möjliggöra bogsering av båten.



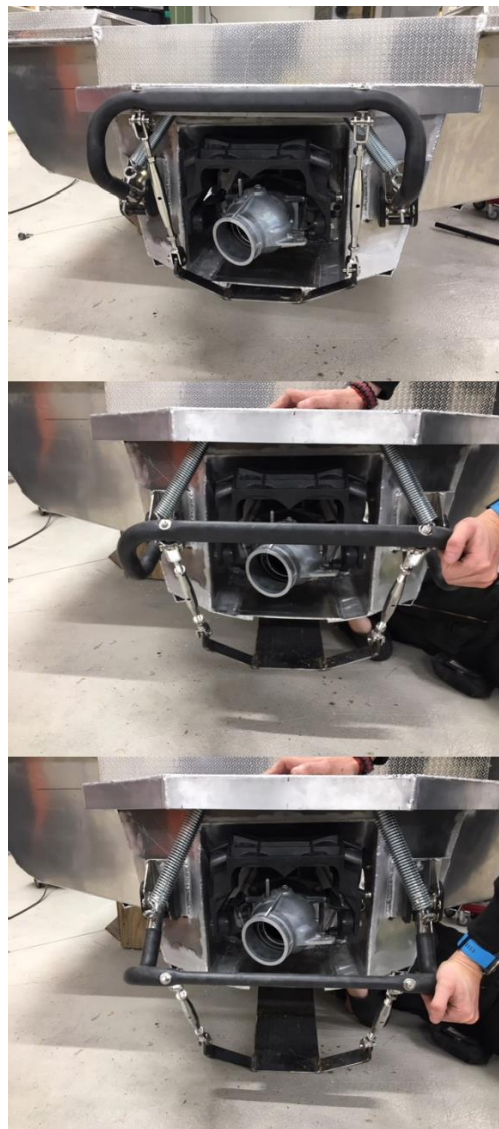
Cruise assist och no wake mode



Reglerbart styre



Så kallad "STAMP" för snabb rengöring av intaget
Utan att man behöver gå under båten.



Vi levererar båten med målning och
uppmärkning enligt överenskommelse



Under höstens tester 2017 av Nordic Rescue SAR, var en av uppgifterna att bogsera en " Stridsbåt 90". Vikt mellan 13 och 15 ton. Hastighet vid bogseringen ca 6 knop.





Vår nya produktionshall

